



TRICICLO DE CARGA CLAMBERBIKES CRB-11

IDENTIFICACIÓN DEL MODELO:

- Modelo: CRB-II
- Tipo: Triciclo de carga frontal con caja cerrada
- Versión: No eléctrica (propulsión 100 % a pedales)
- Fabricante: Clamberbikes
- Configuración de venta: Producto nuevo, se comercializa tal cual de fábrica

DESCRIPCIÓN GENERAL

El Clamberbikes CRB-II es un triciclo de carga frontal diseñado para uso profesional en entornos urbanos, logísticos y promocionales. Su estructura robusta y estable permite el transporte de mercancías, equipos o módulos comerciales, ofreciendo una solución sostenible y silenciosa para reparto, eventos o acciones de street marketing. Funciona exclusivamente mediante pedaleo, por lo que es apto para zonas peatonales, recintos feriales, interiores y espacios donde no se permiten vehículos motorizados.

El producto se comercializa en su configuración estándar de fábrica, con posibilidad de rotulación exterior y opciones futuras de configuración de la caja, actualmente pendientes de definición técnica.



DIMENSIONES Y CAPACIDAD:

Triciclo de carga diseñado para ofrecer un equilibrio óptimo entre tamaño, capacidad y maniobrabilidad, con un volumen de carga amplio y una estructura preparada para soportar cargas elevadas en usos profesionales y urbanos.

Elemento	Medida
Dimensiones del triciclo (L × A × H)	2241,5 x 899,6 x H falta
Dimensiones de la caja (L × A × H)	899,6 x 512 (A.lateral izquierdo) 462 (A.lateral derecho) x H falta
Espesor paneles de caja	12 mm
Volumen útil	~340 L
Peso aprox.	Pendiente de confirmar
Carga máxima recomendable	120-150 kg

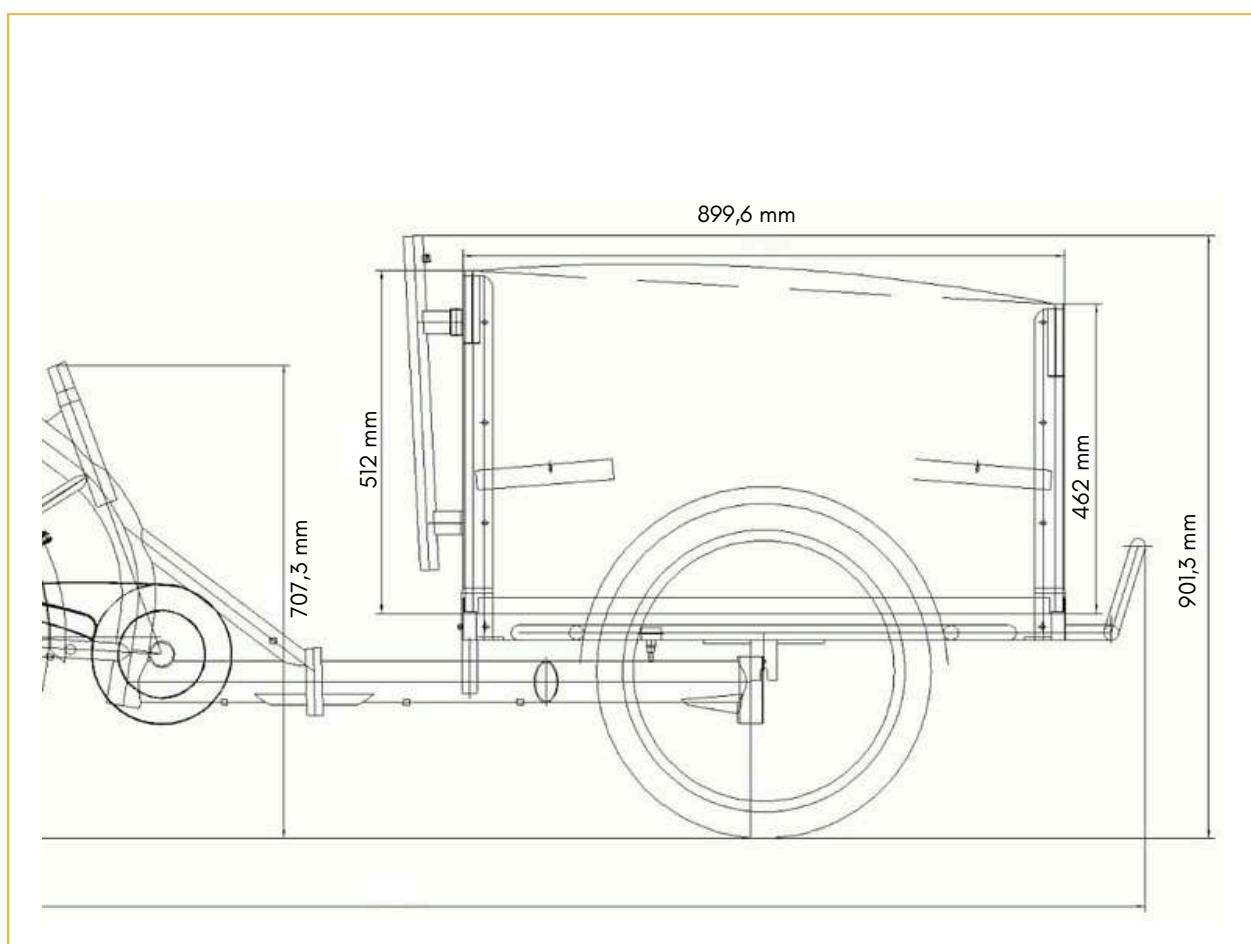
Las cifras de carga y peso definitivo podrán actualizarse cuando el producto llegue físicamente y sea validado.

Característica	Especificación
Tipo	Triciclo de carga frontal
Versión	No eléctrica
Bastidor	Acero estructural pintado
Caja	Madera contrachapada
Velocidades	1(Monomarcha)
Frenos	Doble delantero + trasero
Ruedas	20" (del.) / 26" (tras.)
Uso	Reparto urbano, food-bike, logística ligera, promoción móvil



PLANO TÉCNICO:

Representación gráfica con vistas y medidas del triciclo de carga no eléctrico, donde se detallan las dimensiones generales, proporciones y elementos constructivos para una correcta identificación técnica del producto.



CHASIS Y CONSTRUCCIÓN:

- Bastidor metálico soldado de alta resistencia.
- Estructura reforzada para carga frontal.
- Diseño estable de tres ruedas.
- Integración directa de la caja al chasis mediante anclajes metálicos.
- Acabado estructural conforme a especificación del fabricante.

CARGA DE CAJA:

- Material: Madera contrachapada.
- Espesor: 12 mm.
- Formato: Caja cerrada rígida.
- Tapa superior: Abatible con herrajes metálicos.
- Uso principal: Transporte de mercancías, módulos promocionales o carga protegida.

Configuración de la caja:

- Se suministra en configuración estándar de fábrica.
- Existe posibilidad futura de configuración personalizada, pero actualmente no se dispone de información técnica concluyente para detallar opciones a medida.
- Cualquier personalización de caja quedará sujeta a confirmación posterior.

Usos de la caja:

- Transporte de mercancías.
- Adaptación como coffee-bike, food-bike, puesto informativo, mini-almacén o publicidad móvil.

SISTEMA DE PEDALED / TRANSMISIÓN:

- Propulsión 100 % manual (pedales).
- Sistema de transmisión mecánica convencional.
- Componentes de bicicleta de uso urbano profesional.
- Cubrecadena parcial.

DIRECCIÓN:

- Sistema de doble bieleta para articulación de las ruedas delanteras.
- Dirección estable incluso con carga.
- Manillar tipo urbano.
- Conducción segura y controlada

SISTEMA DE FRENO:

- Delanteros: Freno mecánico por cable.
- Trasero: Freno mecánico (según configuración).
- Manetas con bloqueo de estacionamiento.



RUEDAS Y NEUMÁTICOS:

Sistema de ruedas y neumáticos de calidad profesional, diseñado para un uso urbano intensivo, con llantas de acero y radios cromados que garantizan resistencia y durabilidad, neumáticos con buena adherencia y visibilidad, y componentes estándar que facilitan el mantenimiento y la fiabilidad en el uso diario.

- Llantas de acero + radios cromados.
- Válvulas Schrader.
- Presión recomendada: 40-55 PSI.

Posición	Tamaño	Tipo
Delanteras (x2)	20"	Neumático urbano con banda reflectante
Trasera (x1)	26"	Neumático urbano mixto

ERGONOMÍA:

El diseño ergonómico del triciclo de carga no eléctrico está orientado a garantizar una conducción cómoda y segura durante el uso prolongado, incorporando elementos que favorecen una postura natural, un control estable y una reducción de la fatiga del usuario en entornos urbanos y profesionales.

- Sillín acolchado.
- Tija regulable en altura.
- Posición de conducción erguida.
- Puños antideslizantes.

ACABADOS:

El triciclo de carga presenta acabados funcionales y resistentes, con un chasis protegido para una mayor durabilidad, caja en madera con terminación estándar, herrajes metálicos visibles de carácter robusto y guardabarros integrados que mejoran la protección y el uso diario del conjunto.

- Chasis con acabado protector.
- Caja en acabado estándar de madera.
- Herrajes metálicos visibles.
- Guardabarros integrados.



EQUIPAMIENTO DE SERIE:

El triciclo de carga incorpora un equipamiento de serie completo orientado a la seguridad y la funcionalidad, incluyendo caja cerrada con tapa abatible, sistema de frenado eficaz, guardabarros integrados, pedales con reflectores y elementos reflectantes que mejoran la visibilidad en circulación urbana.

- Caja cerrada con tapa abatible.
- Sistema de frenado completo.
- Guardabarros.
- Pedales con reflectores.
- Elementos reflectantes.

ACCESORIOS OPCIONALES:

El triciclo de carga puede configurarse con distintos accesorios opcionales, como rotulación exterior mediante vinilo tanto en el triciclo como en la caja, así como otras soluciones personalizadas sujetas a definición técnica, realizándose cualquier configuración especial bajo pedido y validación previa.

- Rotulación exterior del triciclo (vinilo).
- Rotulación de la caja.
- Accesorios adicionales pendientes de definición técnica.
- Cualquier configuración especial se realizará bajo pedido y validación previa.

USOS RECOMENDADOS:

- Reparto urbano sostenible.
- Food bike / coffee bike (estructura base).
- Publicidad móvil.
- Eventos promocionales.
- Transporte en campus, ferias o recintos cerrados.
- Logística ligera.

MANTENIMIENTO:

- Engrase periódico de cadena y transmisión.
- Revisión de frenos y tornillería.
- Limpieza regular de la caja y estructura.
- Almacenamiento cubierto cuando no esté en uso



GARANTÍA:

El producto dispone de garantía legal conforme a la normativa vigente en la Unión Europea, en función del uso al que se destine:

- Uso profesional o comercial (B2B):
- Garantía de 1 año desde la fecha de entrega.
- Uso no comercial / consumidor final (B2C):
- Garantía de 3 años desde la fecha de entrega, conforme a la Directiva (UE) 2019/771.

La garantía cubre:

- Defectos estructurales del bastidor de acero.
- Fallos de fabricación en soldaduras y uniones del chasis.
- Defectos de fabricación en la caja de carga (estructura y sistemas de fijación).
- Defectos de origen en componentes mecánicos no sujetos a desgaste inmediato, imputables al proceso de fabricación.

La garantía NO cubre:

Elementos sujetos a desgaste por uso normal, tales como:

- Ruedas y neumáticos.
- Cámaras, válvulas y pérdida de presión.
- Frenos, cables y zapatas o pastillas.
- Cadena, piñones y elementos de transmisión.
- Pedales, puños y sillín.

Daños derivados de:

- Sobrecarga o uso superior a la carga máxima recomendada.
- Golpes, caídas, accidentes o vuelcos.
- Uso en terrenos no adecuados.
- Falta de mantenimiento o mantenimiento incorrecto.
- Manipulación, modificación o reparación por personal no cualificado.
- Oxidación superficial o deterioro estético por exposición ambiental.
- Componentes añadidos posteriormente o accesorios opcionales.

Consideraciones importantes:

- El triciclo no es un vehículo homologado para circulación vial, salvo que se indique expresamente lo contrario.
- La garantía no cubre desplazamientos, mano de obra externa ni pérdidas de explotación.
- La garantía no implica la sustitución completa del triciclo, limitándose, cuando proceda, a la reparación o sustitución del componente defectuoso, previa evaluación técnica.



CERTIFICACIONES Y CONFORMIDAD:

PENDIENTE

